

Escanejeu el codi QR per accedir a l'estudi complet.



Fundació BCN Formació Professional

Treballem per al desenvolupament d'un sistema de Formació Professional de qualitat i eficaç, vinculant el món educatiu i formatiu amb els diferents agents econòmics i socials del territori.

Transicions, orientació i difusió «Proposem plans de millora i actualitzem l'orientació acadèmica i professional. Fem difusió de l'oferta i els recursos disponibles vinculats a l'FP»

Som un nexa «Per desenvolupar projectes de millora i dinamització de la relació FP – Empresa, ja que són dos àmbits bàsics que han de treballar plegats».

Foment de la innovació «Habilitem mecanismes, potenciem projectes i creem espais de reflexió per a la millora i la innovació del sistema d'FP».

Internacionalització «Gestionem projectes de mobilitat a Europa per estudiants i professorat d'FP i promovem la transferència de coneixement entre sistemes».

Recerca i difusió «Construïm coneixement sistèmic en FP i fem difusió d'aquest entre els diversos agents que participen del sistema formatiu, teixit productiu i societat en general».

Anàlisi de l'FP i teixit productiu «Comptem amb el dispositiu de l'Observatori de l'FP, desenvolupador d'estudis a mida sobre territori, oferta – demanda d'FP i món productiu associat».

Aquesta publicació ha estat elaborada per:



En conveni amb:



BRIEFING SECTORIAL: TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA

OBSERVATORI DE L'FP
2025



El transport de viatgers per carretera és una activitat econòmica regulada, que engloba el transport urbà, de llarg recorregut i discrecional. A més, en l'anàlisi s'ha considerat també l'activitat de manteniment i reparació com a element fonamental per al bon funcionament d'aquesta activitat.



SITUACIÓ

MANCA DE PERSONAL



Captació i retenció de talent

El sector pateix manca de conductors i perfils tècnics, agreujada per la competència entre empreses i condicions laborals desiguals.



Gestió del relleu generacional

Les plantilles estan envellides (45-55 anys de mitjana), amb poca incorporació de joves.



DISRUPCIÓ TECNOLÒGICA



Digitalització

El sector incorpora sistemes GPS, aplicacions mòbils, gestió digital de flotes, diagnosi remota i manteniment predictiu. També s'han implantat sistemes d'assistència a la conducció i plataformes per a la gestió de torns i comunicació interna.



Descarbonització del sector

Les empreses estan electrificant les flotes i instal·lant infraestructures de recàrrega, amb suport de fons europeus. La transició cap a flotes netes implica nous perfils tècnics en manteniment i gestió de sistemes elèctrics.



Necessitat d'actualitzar competències professionals

La digitalització i la transició ecològica exigeixen noves competències en conducció assistida, manteniment de vehicles elèctrics i gestió digital.



EIX D'ACTUACIÓ: SATISFER NECESSITATS FORMATIVES COBERTES INSUFICIENTMENT



Impuls de l'FP Dual intensiva i rotatòria.



Desenvolupament de microcredencials i cursos d'especialització.



Adequació dels cicles formatius al vehicle industrial.



Generar un centre formatiu de referència en vehicle industrial.

8 ACCIONS

En conjunt, s'impulsa la simplificació administrativa per a pimes i reforça la col·laboració entre centres educatius i empreses mitjançant tutors, convenis i cessió d'instal·lacions. Així mateix, es proposa itineraris modulars i mòduls específics en sistemes elèctrics, pneumàtica, hidràulica i electrònica embarcada, així com cursos de conducció eficient i CAP. També es contempla incorporar optatives orientades al vehicle industrial i equipament proporcionat per fabricants.



PERFILS PROFESSIONALS AMB MÉS DEMANDA I FORMACIÓ



Conductor/a d'autobús

- Permís D + CAP.
- GM en Conducció de Vehicles de Transport per Carretera + Carnet D.



Mecànic/a de vehicle industrial

- GM Electromecànica de Vehicles Automòbils + formació in-company.
- GS Automoció + formació in-company.



Oficial/a de primera en vehicle industrial

- GM Electromecànica de Vehicles Automòbils + formació contínua.
- GS Automoció + formació contínua.



Electromecànic/a vehicle industrial

- GM Electromecànica
- GS Automoció
- Cursos especialització (vehicles híbrids/elèctrics).

Altres perfils:



Carrossers i pintors

Grau Mitjà en Carrosseria o PFI Manteniment i Reparació de Carrosseria de Vehicles..



Frigoristes

Certificat professional en manipulació de gasos fluorats.



Recanvistes

Grau Mitjà en Electromecànica de Vehicles Automòbils o Grau Superior en Automoció.



Acompanyant de ruta escolar

Valorable el curs de monitor/a de temps lliure.



Caps de base – responsable d'operacions

Cicle Formatiu de Grau Superior en Transport i Logística, complementat amb experiència en gestió de flotes.



EIX D'ACTUACIÓ: REDUIR L'ESCASSETAT DE MÀ D'OBRA



Subvenció pública del carnet D i del CAP.



Creació d'un itinerari formatiu per a joves (16-20 anys).



Marc sectorial de col·laboració per a l'atracció, captació i retenció de talent.



Incorporació de treballadors de tercers països.

20 ACCIONS

Accions adreçades a facilitar l'accés al carnet, millorar la formació i reforçar la professionalització del sector del transport. S'inclou propostes de cofinançament, convenis amb autoescoles, itineraris formatius, orientació, escola de transports de viatgers per carretera, estades en empreses, plans de carrera, borsa de talent, programes d'integració, reconeixement europeu, simuladors, Hub tècnic i especialització en tecnologies netes i electromecànica avançada.